3.B.1-1 CO_2 reductiedoelstellingen

Inleiding

In dit document wordt de scope 1 & 2 CO_2 reductiedoelstelling van Van Hennik B.V. gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO_2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd.
In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met en goedkeuring van het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk jaar beoordeeld.

1 Doelstelling

Scope 1 & 2 doelstellingen Van Hennik B.V.
Scope 1: Van Hennik B.V. wil in 2050 0 ton CO_2 uitstoten, conform EU-richtlijnen.
Scope 2: Van Hennik B.V. blijft gebruik maken van zonnepanelen. Streven: overstap op groene stroom bij afloop van het Essent-contract

2 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

a. Subdoelstelling

Van Hennik BV reduceert het energieverbruik van materieel en voertuigen, conform de scope 1 doelstelling	
Maatregelen	- Mogelijkheden onderzoeken m.b.t schonere brandstof - Inzicht krijgen in verbruik per soort machine/voertuig - Elektrificeren handgereedschap - Aanschaf zuinigere/elektrische voertuigen - Terugdringen aantal kilometers - Tijdig onderhoud uitvoeren volgens richtlijnen van de fabrikant - Bewustzijn van werknemers vergroten

3 Maatregelen

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

a. Maatregelen materieel en voertuigen

Mogelijkheden onderzoeken m.b.t. schonere brandstof:

- Gebruik efficiëntere diesel (HVO wellicht in toekomst wel mogelijk)
- rekening houdend met eenmalige kosten, extra kosten per liter schonere diesel en risico's als vervuiling van tanks en daardoor storingen van machines

Inzicht krijgen in verbruik per soort machine/voertuig:

- Per voertuig en machine brandstofsoort in kaart brengen
- Inzicht in mogelijke reductie op verbruik machines
- Inzicht in mogelijke reductie op verbruik voertuigen

Elektrificeren handgereedschap:

- Vervanging/invoering elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof

Aanschaf zuinigere voertuigen:

- Oog voor soort brandstof
- Start-stop-systeem
- Gebruik van energiezuinige banden
- Aanschaf elektrische voertuigen

b. Elektriciteit maatregelen

- Contract bij Essent omzetten naar 100% NL groen, zodra mogelijk. (nu 100% buitenlandse wind).

c. Algemene maatregelen

Terugdringen aantal kilometers:

- Route efficiency
- Materieel stallen op werklocatie
- Indien mogelijk, schouwen met fiets
- Bedrijfsauto's gebruiken voor gezamenlijk vervoer naar werklocatie
- Voor kantoor: stimuleren thuiswerken

Tijdig onderhoud uitvoeren volgens richtlijnen van de fabrikant:

- Onderhoud volgens richtlijnen fabrikant heeft invloed op het brandstofverbruik
- Handleidingen opbergen op een toegankelijke plaats zodat ze gemakkelijk geraadpleegd kunnen worden.
- 3 maandelijks bandenspanning controleren

Bewustzijn van werknemers vergroten:

- Cursus "het nieuwe rijden", code 95 voorjaar 2025
- Cursus "Rij-optimalisatie", nog in te plannen
- (Opfris)cursus "het nieuwe draaien", nog in te plannen
- Afspraken maken over tegengaan van stationair draaien
- Aandacht voor Co2-reductie bij functioneringsgesprekken
- Aandacht voor Co2-reductie tijdens inwerktraject nieuwe medewerkers
- Aandacht voor Co2-reductie tijdens werkplekinspecties
- Tijdens maandelijkse werkoverleg is Co2-reductie een vast agendapunt
- Carpoolen tussen werknemers stimuleren

Positie:

De maatregelenlijst van SKAO is ingevuld. Daaruit komt naar voren dat een aantal maatregelen nog geïmplementeerd kan worden. Wij blijven hierop actie ondernemen. Elektrische auto's zijn geleverd in 2023. De afgelopen jaren is er al veel gerealiseerd: zonnepanelen zijn in gebruik genomen en brandstof-aangedreven handgereedschap is voor het grootste deel vervangen door accu-aangedreven gereedschap. Wij kunnen stellen dat wij, vergeleken met vergelijkbare organisaties, vallen in de categorie 'vooruitstrevend', wat wil zeggen dat wij meer doen dan standaard.

CO_2-uitstoot

Doel: 0 ton CO_2 in 2050

ton CO_2



	2020	2021	2022	2023	2024	**2025**	2026	2027	2028	2029	2030	
	231	224	216	208	201	193	185	177	170	162	154	Doelwaarde
	231	225	293	200	247	221	173	-	-	-	-	Waarde

● Goed ● Voldoende ▲ Richting voldoende ▲ Onvoldoende ▨ Doelvlak

Bron: Milieuborometer Van Hennik BV - 23 oktober 2026