

## 3.B.1-1 CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen

### Inleiding

In dit document wordt de scope 1 & 2 CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling van Van Hennik B.V. gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO<sub>2</sub> footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd.

In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met en goedkeuring van het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk jaar beoordeeld.

### 1 Doelstelling

Scope 1 & 2 doelstellingen Van Hennik B.V.
Scope 1: Van Hennik B.V. wil in 2050 0 ton CO <sub>2</sub> uitstoten, conform EU-richtlijnen.
Scope 2: Van Hennik B.V. blijft gebruik maken van zonnepanelen. Geen doelstelling vastgesteld.

### 2 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

#### a. Subdoelstelling

Van Hennik BV reduceert het energieverbruik van materieel en voertuigen, conform de scope 1 doelstelling	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"><li>- Mogelijkheden onderzoeken m.b.t schonere brandstof</li><li>- Inzicht krijgen in verbruik per soort machine/voertuig</li><li>- Elektrificeren handgereedschap</li><li>- Aanschaf zuinigere voertuigen</li><li>- Terugdringen aantal kilometers</li><li>- Tijdig onderhoud uitvoeren volgens richtlijnen van de fabrikant</li><li>- Bewustzijn van werknemers vergroten</li></ul>

### **3 Maatregelen**

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

#### **a. Maatregelen materieel en voertuigen**

*Mogelijkheden onderzoeken m.b.t. schonere brandstof:*

- Gebruik efficiëntere diesel (HVO)
- rekening houdend met eenmalige kosten, extra kosten per liter schonere diesel en risico's als vervuiling van tanks en daardoor storingen van machines

*Inzicht krijgen in verbruik per soort machine/voertuig:*

- Per voertuig en machine brandstofsoort in kaart brengen
- Inzicht in mogelijke reductie op verbruik machines
- Inzicht in mogelijke reductie op verbruik voertuigen

*Elektrificeren handgereedschap:*

- Vervanging/invoering elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof

*Aanschaf zuinigere voertuigen:*

- Oog voor soort brandstof
- Start-stop-systeem
- Gebruik van energiezuinige banden
- Aanschaf elektrische voertuigen

#### **b. Elektriciteit maatregelen**

- Contract bij Essent omzetten naar 100% NL groen, zodra mogelijk.

### **c. Algemene maatregelen**

*Terugdringen aantal kilometers:*

- Route efficiency
- Materieel stallen op werklocatie
- Indien mogelijk, schouwen met fiets
- Bedrijfsauto's gebruiken voor gezamenlijk vervoer naar werklocatie
- Voor kantoor: stimuleren thuiswerken

*Tijdig onderhoud uitvoeren volgens richtlijnen van de fabrikant:*

- Onderhoud volgens richtlijnen fabrikant heeft invloed op het brandstofverbruik
- Handleidingen opbergen op een toegankelijke plaats zodat ze gemakkelijk geraadpleegd kunnen worden.
- 3 maandelijks bandenspanning controleren

*Bewustzijn van werknemers vergroten:*

- Cursus "het nieuwe rijden", voorjaar 2025
- (Opfris)cursus "het nieuwe draaien", nog in te plannen
- Afspraken maken over tegengaan van stationair draaien
- Aandacht voor Co2-reductie bij functioneringsgesprekken
- Aandacht voor Co2-reductie tijdens inwerktraject nieuwe medewerkers
- Tijdens maandelijks werkoverleg is Co2-reductie een vast agendapunt
- Carpoolen tussen werknemers stimuleren

### **Positie:**

De maatregelenlijst van SKAO is ingevuld. Daaruit komt naar voren dat een aantal maatregelen nog geïmplementeerd kan worden. Wij blijven hierop actie ondernemen. Elektrische auto's zijn geleverd in 2023 en vanaf 2022 verbruiken wij schonere diesel. De afgelopen jaren is er al veel gerealiseerd: zonnepanelen zijn in gebruik genomen en brandstof-aangedreven handgereedschap is voor een deel vervangen door accu-aangedreven gereedschap. Wij kunnen stellen dat wij, vergeleken met vergelijkbare organisaties, vallen in de categorie 'voorstrevend', wat wil zeggen dat wij meer doen dan standaard.