

3.B.1-1 CO₂ reductiedoelstellingen

Inleiding

In dit document wordt de scope 1 & 2 CO₂ reductiedoelstelling van Van Hennik B.V. gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd.

In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met en goedkeuring van het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk jaar beoordeeld.

1 Doelstelling

Scope 1 & 2 doelstellingen* Van Hennik B.V.
Scope 1: Van Hennik B.V. wil in 2025 ten opzichte van 2020 15 % minder CO ₂ uitstoten.
Scope 2: Van Hennik B.V. blijft gebruik maken van zonnepanelen. Geen doelstelling vastgesteld.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal Fte's.

2 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

a. Subdoelstelling

Van Hennik BV reduceert het energieverbruik van materieel en voertuigen met 15%	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none">- Mogelijkheden onderzoeken m.b.t schonere brandstof- Inzicht krijgen in verbruik per soort machine/voertuig- Elektrificeren handgereedschap- Aanschaf zuinigere voertuigen- Terugdringen aantal kilometers

	<ul style="list-style-type: none">- Tijdig onderhoud uitvoeren volgens richtlijnen van de fabrikant- Bewustzijn van werknemers vergroten
--	---

3 Maatregelen

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

a. Maatregelen materieel en voertuigen

Mogelijkheden onderzoeken m.b.t. schonere brandstof:

- Gebruik efficiëntere diesel,
- rekening houdend met eenmalige kosten, extra kosten per liter schonere diesel en risico's als vervuiling van tanks en daardoor storingen van machines

Inzicht krijgen in verbruik per soort machine/voertuig:

- Per voertuig en machine brandstofsoort in kaart brengen
- Inzicht in mogelijke reductie op verbruik machines
- Inzicht in mogelijke reductie op verbruik voertuigen

Elektrificeren handgereedschap:

- Vervanging/invoering elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof

Aanschaf zuinigere voertuigen:

- Oog voor soort brandstof
- Start-stop-systeem
- Gebruik van energiezuinige banden

b. Algemene maatregelen

Terugdringen aantal kilometers:

- Route efficiency
- Materieel stallen op werklocatie
- Indien mogelijk, schouwen met fiets
- Bedrijfsauto's gebruiken voor gezamenlijk vervoer naar werklocatie
- Voor kantoor: stimuleren thuiswerken

Tijdig onderhoud uitvoeren volgens richtlijnen van de fabrikant:

- Onderhoud volgens richtlijnen fabrikant heeft invloed op het brandstofverbruik
- Handleidingen opbergen op een toegankelijke plaats zodat ze gemakkelijk geraadpleegd kunnen worden.
- 3 maandelijks bandenspanning controleren

Bewustzijn van werknemers vergroten:

- Cursus "het nieuwe rijden"
- (Opfris)cursus "het nieuwe draaien"
- Afspraken maken over tegengaan van stationair draaien
- Aandacht voor Co2-reductie bij functioneringsgesprekken
- Aandacht voor Co2-reductie tijdens inwerktraject nieuwe medewerkers
- Tijdens maandelijkse werkoverleg is Co2-reductie een vast agendapunt
- Carpoolen tussen werknemers stimuleren

Positie:

De maatregelenlijst van SKAO is ingevuld. Daaruit komt naar voren dat een aantal maatregelen nog geïmplementeerd kan worden. Wij blijven hierop actie ondernemen. Elektrische auto's worden geleverd in 2023 en vanaf 2022 verbruiken wij schonere diesel. De afgelopen jaren is er al veel gerealiseerd: zonnepanelen zijn in gebruik genomen en brandstofaangedreven handgereedschap is voor een deel vervangen door accu-aangedreven gereedschap. Wij kunnen stellen dat wij, vergeleken met vergelijkbare organisaties, vallen in de categorie 'voorstrevend', wat wil zeggen dat wij meer doen dan standaard.